

Charakterystyka obiektu

Nazwa obiektu: **Remont drogi w miejscowości Wierzbica Dolna**

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi w miejscowości Wierzbica Dolna

Remont drogi obejmuje:

- roboty pomiarowe wraz z wyniesieniem osi jezdni.
- wykonanie przepustu Ø 500 (remont)
- wyrównanie istn. nawierzchni tłuczniowej z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie
- nawierzchnia z betonu asfaltowego
- utwardzenie pobocza,

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

1. Trasa zasadnicza

- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S 50/70
- 7 cm wyrównanie istn. nawierzchni tłuczniowej z kruszywa łamanego bazaltowego 0/32 stabilizowanego mechanicznie
- 20 cm istn. nawierzchnia tłuczniowa

2. Zjazdy na posesje, drogi boczne i pola

- 20 cm nawierzchnia z kruszywa łamanego bazaltowego 0/32 stabilizowanego mechanicznie

Pochylenie poprzeczne jezdni projektuje się :

od km 0+000,00 do km 0+345,00 - o przekroju daszkowym 2%.

Pobocza utwardzone grubości 10,0 cm kruszywem łamanym bazaltowym 0/32 stabilizowanym mechanicznie o szerokości:

od km 0+000,00 do km 0+190,00 - 0,75 m

od km 0+190,00 do km 0+345,00 - 0,50 m

Spadek poprzeczny 2 % na przyległy teren.

Szerokość jezdni na projektowanym odcinku drogi wynosi:

od km 0+000,00 do km 0+175,00 - 5,00 m,

od km 0+175,00 do km 0+190,00 - zmienna od 5,00 do 3,50 m,

od km 0+190,00 do km 0+345,00 - 3,50 m,

W km 0+219,00 przewiduje się remont istniejącego przepustu Ø 500 z rur betonowych na rury polipropylenowe karbowane SN 8 o długości L=9,00 m

Wody opadowe z jezdni odprowadzane będą do istniejących rowów przydrożnych (szczątkowych) oraz powierzchniowo na nie utwardzony pas drogowy.